


D.8.


PDPS

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE Doubravice 98, 533 53 Pardubice	
REKONSTRUKCE SILNICE III/3661 KŘIŽ. I/34 – VENDOLÍ	

GENERÁLNÍ PROJEKTANT: MDS projekt s r.o. Försterova č.p. 175 566 01 Vysoké Mýto	RAZÍTKO	 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ
	Č. ZAKÁZKY	21-2378-3

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. JAKOUBEK JAROSLAV		 ROKYCANOVA 114/IV VYSOKÉ MÝTO 566 01 tel. 465 423 691 - 2 E-mail: agroprojekce@agroprojekce.cz	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	PAVLÍČEK ONDŘEJ			
VYPRACOVAL	PAVLÍČEK ONDŘEJ			
KONTROLOVAL	ING. JAKOUBEK JAROSLAV			
KRAJ: PARDUBICKÝ	KÚ: VENDOLÍ	MěÚ, ObÚ: VENDOLÍ	DÁTUM	KVĚTEN 2021
NÁZEV AKCE: REKONSTRUKCE SILNICE III/3661 KŘIŽ. I/34 – VENDOLÍ OBJEKT: SO 302 DEŠŤOVÁ KANALIZACE			FORMÁT	1x A4
			MĚŘÍTKO	—
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	012 30/21
NÁZEV VÝKRESU TECHNICKÁ ZPRÁVA			ARCHIVNÍ ČÍS.	
			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU D.8.1.

D.8. SO – 302 DEŠŤOVÁ KANALIZACE

D.8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.8.1.1. Architektonicko-stavební řešení

Projektová dokumentace řeší výstavbu nové dešťové kanalizace. Gravitační dešťová kanalizace bude odvádět atmosférické srážky z dešťových vpustí z nově rekonstruované silnice III/3661 v obci Vendolí.

D.8.1.2. Stavebně konstrukční řešení

Při provádění prací je nutno bezpodmínečně dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, dále veškeré ČSN, týkající se způsobu, rozsahu a kvality prováděných prací. Zejména je nutno dbát na dodržování ustanovení vyhlášky č. 124/2000 Sb. a nařízení vlády č. 352/2000 Sb. o bezpečnosti a ochraně zdraví při provádění prací ve stavebnictví a příslušných technických norem.

Všechny práce a činnosti budou prováděny v souladu s ČSN EN 50 110-1, PNE 33 0000-6.

Dešťová kanalizace:

Délka	377 m
Profil	DN 400 mm – 275 m DN 600 mm – 102 m
Materiál	PP
Sklon	33,20 – 62,80 ‰
Kontrolní šachty	DN 1000 mm - 11 kusy DN 1500 mm - 1 kus
Uliční vpust'	DN 200 mm – 10 ks/21 m

Kanalizace gravitační je navržena z potrubí PP v profilech DN 400 - 600 mm s 12 ks prefabrikovaných betonových šachet Š1-Š12. Celková délka kanalizace je 377 m ve sklonu 33,20 – 62,80 ‰. Výkopy pro uložení potrubí budou provedeny se svislými stěnami a opatřeny příložným pažením v hloubkách 1,78 – 2,16 m v šířkách dle ČSN-EN 1610. Šachta Š1 bude mít monolitické dno z betonu C30/37-XF2, XC2 tl. 300mm o vnitřním průměru 1500mm, vyztužené karisítí, bude vybudována na potrubí DN1200, na vrh se umístí prefabrikovaná zákrytová deska a poklop.

Na základové spáře bude provedena betonová podkladní deska z betonu C12/15 tloušťky 150mm. Na provedenou podkladní vrstvu se ukládají jednotlivé trouby. Hrdlo je vždy ukládáno proti spádu. Dřík trouby musí přiléhat k podkladu v celé délce trouby. V místě hrdel provést v podkladní vrstvě prohrábku. Kladení a spojování potrubí nebude prováděno při teplotě nižší než 0°C a vyšší než 25°C. Po kontrole spádu a úspěšném provedení zkoušky vodotěsnosti se provede obsyp potrubí do požadované výšky. Obsyp bude proveden ze štěrkopísku do výše 300 mm nad vrchol trouby. Zrnitost obsypového materiálu je 0-16 mm, maximální zrno 20 mm. Hutnění bude provedeno po vrstvách max. 150 mm.

Před zásypem potrubí budou provedeny zkoušky vodotěsnosti dle ČSN 75 6909 a zaměření skutečného provedení. O provedení zkoušek bude proveden protokol, který bude sloužit jako doklad ke kolaudačnímu řízení.

Při uložení kanalizace do komunikace bude po obsypu potrubí proveden zásyp rýhy vhodným, nesoudržným materiálem hutněným ve vrstvách max. 200 mm na požadovaný stupeň zhutnění (95% PS) a bude provedena obnova povrchu komunikace v normové skladbě.

Vyústění kanalizace bude provedeno do toku Vendolský potok (IDVT 10187754) ve správě Povodí Moravy, státní podnik, Brno. V místě napojení bude provedena Šachta Š1 DN 1500. Do šachty Š1 bude napojeno nové potrubí DN 300 ze stávajícího příkopu v délce cca 7m a stávající příkop nad šachtou bude zasypán zeminou.

Součástí PD je také napojení uličních vpustí (10 ks) potrubím DN200 celkové délky 21m. Osazení uliční vpusti není součástí této PD.

Revizní šachty jsou navrženy jako prefabrikované DN 1500 a DN 1000. Výkop pro šachty zahrnuje hloubení pažené šachty o půdorysu kruhovém zvětšeném o 0,7 m. Prefabrikáty šachet budou osazeny na podkladovou vrstvu z betonu z C12/15 tl. 150 mm. Šachetní dílce budou vystrojeny stupadly s PE povlakem. Ve dně je průtok usměrňován kynetou z betonu s ochranným nátěrem. Šachty budou zakryty litinovými poklopy A15, D400. Šachty budou vodotěsné, stejně tak napojení potrubí.

Kanalizace kříží tyto podzemní vedení:

Kanalizace - km 0,0034; km 0,0238; km 0,1340; km 0,1484; km 0,2781

Vodovod - km 0,0251; km 0,1316; km 0,1737

Plynovod - km 0,0386; km 0,1067

Kanalizace kříží tyto nadzemní vedení:

Vedení NN - km 0,0282; km 0,0502; km 0,0665; km 0,1144; km 0,1387; km 0,1803;
km 0,2667; km 0,3062

V ochranném pásmu budou prováděny výkopy ručně až do fáze odhalení a očištění vedení. Při záhozu pískem zajistí hutnění pod odhalenými vedeními na 92 % PS až do výšky jeho původního uložení. Zához takto ošetřeného cizího vedení bude proveden se souhlasem jeho správce.

Před zahájením prací je nutno stávající sítě vytyčit a označit. Při výkopových pracích je nutno dbát zvýšené opatrnosti a dodržet vzdálenosti při souběhu a křížení dle ČSN 736005.